



test trajnosti

Testni avtomobili so si doslej v našem uredništvu podajali roke — vsakih deset dni drugi — in si jih še bodo. Sedaj se nam zdi, da smo dobili novega člana redakcije — avto zastava 750 za preskus trajnosti. Naj ga predstavimo: številka motorja 132112, podvozja 104824, tablica »preizkušnja 3-1186«. Ko smo ga dobili, je bilo na števcu 47 prevoženih kilometrov.

Testi trajnosti po svetu niso novost. Pri nas pa doslej še ni bilo nobenega: naš zastava 750 je prvi avto, ki ga bo nekaj deset tisoč kilometrov preskušal jugoslovanski časnik.

Zakaj smo začeli s preskusi trajnosti prav pri fičku? Zastava 750 je najpogostejši jugoslovanski avtomobil. Prav na fičkov račun in seveda tudi na račun tovarne, ki ga izdeluje, je bilo zapisanih veliko različnih mnenj: mnogi hvalijo zasnovo fička, drugi ga kritizirajo, da je zastarel. Nekateri prisegajo na vzdržljivost, številni negodujejo, da je površno izdelan.

Naš test bo nepristranski. Da bi se že vnaprej zavarovali zoper kakršnekoli vplive, smo fička dobili v uporabo za odškodnino, ne zastoj.

ZASTAVA 750

Potem ko bo opravljen prvi servis pri 700 kilometrih, do takrat sodimo »je avto še takorekoč v tovarni«, bomo o testu prvokrat poročali.

Potem bomo vsak mesec objavili koledar preskusa trajnosti: koliko kilometrov je avto prevozil, koliko goriva je pri tem porabil, kateri servisi so bili opravljeni (kakor ukazuje tovarna), katere napake smo opazili, kaj je bilo treba popraviti in koliko so stala popravila.

Ko bo naš fičko uvožen, bomo objavili rezultate meritev. V koledarjih preskusa trajnosti bomo potem poročali, kako so se s časom izboljšale oziroma poslabšale vozne lastnosti. Zato je naš fičko opremljen z dvema dodatnima napravama (glej sliki): z merilcem pospeškov in merilcem porabe goriva.

Na koncu bomo potegnili črto in objavili poročilo o trajnosti, popoln stroškovnik in izčrpano poročilo o avtomobilu.

Fičko je prvi avto, ki mu bomo preskusili trajnost, za njim pridejo na vrsto še mnogi drugi, ki so pri nas najbolj razširjeni.

