



Zastava jugo 45

# » Uvodnik «

**Od jutri dalje: najnovejša zastava na našem vztrajnostnem preskusu – To pomeni 50.000 prevoženih kilometrov v približno letu dni!**

vodne roke, ki jih mora upoštevati; mi pa smo želeli leto zaokrožiti in ga načeti s super-

testom. Zato je tole majhna goljufija. Kar goljufijca ji recimo, da ne bo zvenelo prehu-



Natanko pred dvajsetimi meseci, za prvo lanskoletno številko Avtomagazina, smo bili botri na uradnem krstu juga 45. Takrat smo zapisali:

»To je razmeroma moderno vozilo nižjega razreda, ki mu ni mogoče odreči dveh resnic: da je namenjeno času, v katerem živimo, in da bo razveselilo marsikaterega domačega kupca.«

Kar je bilo rečeno, še vedno velja. Mislimo namreč, da sodi jugo ta hip med najzanimivejšo avtomobilsko ponudbo na našem trgu, zato smo ga izbrali za trdo in dolgotrajno preskušnjo.

Toda vražji je tale podatek: da nas časnikarje vedno prehiteva čas in da nas je tudi tokrat za las prehitel. Saj je razumljivo: Crvena Zastava, ki nam vozilo odstopa na test ima takšne in drugačne proiz-

dol Avtomobil na tehe slikah je sposojen samo zaradi slik. Prvi supertestni avtomobil, ki je praV takšen, pa je na poti k nam.

Tole je torej »uvodnik!« Pravcati supertest bomo začeli jutri. Najpozneje pojutrišnjem! In ko bo kragujevski jugo prevozil prvih 10.000 kilometrov, ga bomo obširno popisali.

Takrat bomo opravili tudi prve meritve njegovih zmogljivosti, ki jih bomo potem ponovili še po 30.000 in po 50.000 prevoženih kilometrih. Čisto na koncu tudi jugo ne bo izjema: razstavili ga bomo na kosce, mu izdrli drobce in natančno ocenili, v kolikšni meri je bil kos dolgotrajnim naporom.

Seveda bo avtomobil ves ta čas deležen povsem povprečne pozornosti: garažirali ga bomo pod milim nebom, vozili in vzdrževali po vsakdanjih navodilih in normah proizvajalca in pri enem od pooblaščenih ljubljanskih servisov, vozili pa ostreje kot to počne

večina ostalih voznikov. Takšna je pač naša navada!

Kajti jugo 45, pravimo, je zanimiv in vabljiv avtomobil. Dovolj majhen je, da obtežba družinskega proračuna ni pretirana in dovolj velik, da je na zadnji klopi še dosti prostora. Jugo 45 je torej pripravna družinska kombi-limuzinca. Za naše kupce se mu ni potrebno bati, med tujimi je pa najprej vzemiril tradicionalno varčne in premišljene Angleže.

Njegovo sorodstvo s fiat v Kragujevcu sicer zanikajo, češ, da je jugo v celem jugoslovanski izdelek. Ne rečemo, da ni, toda nekaj malega fiatovske krvi vseeno ne more skriti – in prav je tako! Saj sodijo fiatovci med evropske mojstre za majhna vozila. In jugo je majhen avtomobil, to morate vedeti. Zato je okreten v mestu, poskočen, ker je lahek in varčen pri gorivu, ker je na varčnost zasnovan. Tako piše v tovarniških podatkih, ki so jih opremili z geslom »mnogo pruža – malo traži«, mi bomo pa preverili, če je vse to tudi čista resnica.

Navsezadnje: jugo 45 je spretna kombinacija Zastavnih in Fiatovih izkušenj, nekakšen seštevek milijonskih kilometrskih poti, ki so jih prevozili fiati 850, 127 in panda, ter zastava 101. Naš supertest bo pa pokazal, če je seštevek pravišnji.

Saj verjetno ni potrebno posebej zapisati, da bomo ob vsem, kar se bo s supertestnim avtomobilom dogajalo, vestno beležili tudi vse okvare in popravila, s stroški vred. Črta pod stolpcem bo dala odgovor na vprašanje: ali je jugo 45 zares tisti avtomobil, ki je narisal Jugoslovanom na kožo!

**Konec uvoda! O vsem, kar se bo dogajalo na posamičnih supertestnih etapah, bomo sproti pisali v dnevniku testov. Pred kragujevskim jugom je namreč dolga in zelo naporna pot.**

M. ČESENJ  
foto: M. ZAPLATIL

