



### Zastava jugo 45

# »Uvodnik«

**Od jutri dalje: najnovejša zastava na našem vztrajnostnem preskusu – To pomeni 50.000 prevoženih kilometrov v približno letu dni!**

vodne roke, ki jih mora upoštevati; mi pa smo želieli leto zaokrožiti in ga načeti s super-

testom. Zato je tole majhna golijufija. Kar golijufija ji recimo, da ne bo zvenelo prehu-



Toda vratíž je tale podatek: da nas časnikarje vedno prehitva čas in da nas je tudi tokrat za las prehitel. Saj je razumljivo: Crvena Zastava, ki nam vozilo odstopa na test ima takšne in drugačne proiz-

dol. Avtomobil na tehle slikah je sposojen samo zaradi slik. Prvi supertestni avtomobil, ki je prav takšen, pa je na poti k nam.

Tole je torej »uvodnik!« Pravcati supertest bomo začeli li jutri. Najpozneje pojutrišnjem! In ko bo kragujevski jugo prevozil prvih 10.000 kilometrov, ga bomo obširno opisali.

Takrat bomo opravili tudi prve meritev njegovih zmogljivosti, ki jih bomo potem ponovili še po 30.000 in po 50.000 prevoženih kilometrih. Čisto na koncu tudi jugo ne bo izjema: razstavili ga bomo na koste, mu izdrli drobovje in natanko ocenili, v kolikšni meri je bil kos dolgotrajnim naprom.

Seveda bo avtomobil ves ta čas deležen povsem povprečne pozornosti: garažirali ga bomo pod milim nebom, vozili in vzdrževali po vsakdanjih navodilih in normah proizvajalca in pri enem od pooblaščenih ljubljanskih servisov, vozili pa ostreje kot to počne

večina ostalih voznikov. Takšna je pač naša navada!

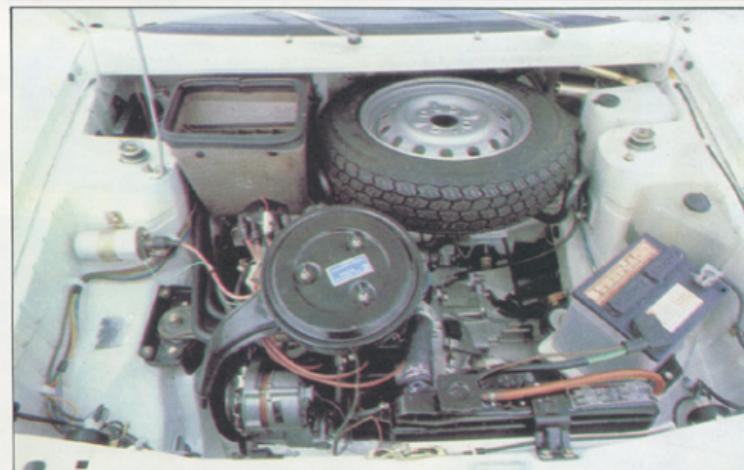
Kajti jugo 45, pravimo, je zanimiv in vabljiv avtomobil. Dovolj majhen je, da obtežba družinskega proračuna ni pretirana in dovolj velik, da je na zadnji klopi še dosti prostora. Jugo 45 je torej pripravna družinska kombi-limuzinica. Za naše kupce se mu ni potrebno batiti, med tujimi je pa najprej vznenimiril tradicionalno varčne in premišljene Angleže.

Njegovo sorodstvo s fiati v Kragujevcu sicer zankajo, češ, da je jugo v celiem jugoslovanski izdelek. Ne rečemo, da ni, toda nekaj malega fiatovske krvi vseeno ne more skriti – in prav je takoj! Saj so dijo fiatovci med evropske mojstre za majhna vozila. In jugo je majhen avtomobil, to morate vedeti. Zato je okreten v mestu, poskočen, ker je lahek in varčen pri gorivu, ker je na varčnost zasnovan. Tako piše v tovarniških podatkih, ki so jih opremili z geslom »mnogo pruža – malo traži«, mi bomo pa preverili, če je vse to tudi čista resnica.

Navezadnje: jugo 45 je spretna kombinacija Zastavinih in Fiatovih izkušenj, nekakšen seštevek milijonskih kilometrskih poti, ki so jih prevozili fiat 850, 127 in panda, ter zastava 101. Naš supertest bo pa pokazal, če je seštevek pravšnji.

Saj verjetno ni potrebno posebej zapisati, da bomo ob vsem, kar se bo s supertestnim avtomobilom dogajalo, vestno beležili tudi vse okvare in popravila, s stroški vred. Črta pod stolpcem bo dala odgovor na vprašanje: ali je jugo 45 zares tisti avtomobil, ki je narisani Jugoslovantom na kožo!

Konec uvoda! O vsem, kar se bo dogajalo na posamičnih supertestnih etapah, bomo sproti pisali v dnevniku testov. Pred kragujeviškim jugom je namreč dolga in zelo naporna pot.



M. ČESENJ  
foto: M. ZAPLATIL